

**Сатып алынатын құрылысқа байланысты емес жұмыстардың  
техникалық ерекшелігі  
(тапсырыс беруші толтырылады)**

|  |  |
|--|--|
| Тапсырыс берушінің атауы   | "Dosjan temir joly" акционерлік қоғамы |
| Ұйымдастырушының атауы   | "Dosjan temir joly" акционерлік қоғамы |
| Тендердің №  | № 12254796-1                           |
| Тендердің атауы  | Бойлық Профильді түсіру                |
| Лоттың №   | № 66068692-0Т1                         |
| Лоттың атауы   | Инженерлік-геодезиялық жұмыстар        |
| Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы* | 711235.100.000002                      |
| Жұмыстың атауы*  | Инженерлік-геодезиялық жұмыстар        |
| Өлшем бірлігі*   | Жұмыс                                  |
| Саны (көлемі)*   | 1                                      |
| Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*  | 15000000                               |
| Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома*  | 15000000                               |
| Жұмыстарды орындау мерзімі*  | июнь                                   |
| Аванстық төлем мөлшері*  | 30                                     |
| Кепілдік мерзімі (айлар)   | 12                                     |

**Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы**

Техникалық тапсырма на атқарушылық іс жүргізуді орындау бастапқыдыстаржәне бойлық профильді және жоспардың станциялық темір жол жолдарының учаскенің Шар-Новоустькаменогорск № р/с Негізгі деректер мен талаптардың тізбесі Бастапқы деректер мен сипаттамалар жұмыстарды жүргізу үшін 1 Тапсырыс беруші " AKDoshan temir jolyu » 2 Объект нысаны Шар-Новоустькаменогорск учаскесі Объектінің орналасқан жері б.Шар б.Шар б.Шалабай б.Бурсак б.Екаша б.Айыртау б.Ұлан б.Новоустькаменогорск 3 Жұмыстардың түрі мен мақсаты Атқарушылық түсірілім теміржол көлігінің жоспары мен бейіншар учаскесінің жүру жолының-Новоустькаменогорск. 4 Негізгі геометриялық нысанның параметрлері Толық дшаар учаскесінің станциялық және арнайы жолдарының жолжолы-Новоустькаменогорск - 24 085,12 м. 1. Шар ст. 1.1. Негізгі жол (кіру бағдаршамынан 769 км өк 5 зв 4 (КТЖ) 2 шақырым өк 2+25 (ДТЖ) №9, 7, 13, 19 бағыттамалық бұрмалар арқылы №27 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жеріне дейін) - 713,67 м; 1.2. Дел-те нөмірі жоқ (№27 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен №47 бағыттамалық бұрмасы арқылы "КТЖ" УК" АҚ түйіскен жеріне дейін) - 106,5 м; 1.3. 146 (КТЖ) арнайы. ПМС құрылыс (ДТ) (№5 бағыттамалық бұрманың рамалық рельс торабынан түйісудің өтпелі торабына дейін) - 100,3 м; 1.4. Нөмірі жоқ убалық аулайтын түйік (№5 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан тірекке дейін) - 92 м; 1.5. шығу 9-11 - 3,88 м; 1.6. сьезд 13-15 - 4,00 м; 1.7. сьезд 17-19 - 11,20 м; 1.6. сьезд 5-7 - 4,73 м. Толық ұзындығы бойынша жолдардың Шар ст. - 1 036,28 м. 2. б.Сарыжал 2.1. 1 негізгі жол (кіріс бағдаршамынан шығыс бағдаршамына дейін) - 1437 м; 2.2. 2 жол қабылдау-жөнелту (рамалық жіктің түйіскен жерінен №2 бағыттамалық бұрманың рельстері бүйірлік жол бойынша арқылы №5 бағыттамалық бұрмадан №3 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығына дейін) - 1035 м; 2.3. №104 түйік (№5 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан тура жолмен соңына дейін) - 159 м. Толық ұзындығы жолдардың бойынша б.Сарыжал - 2 631 м. 3. Шалабай станциясы 3.1. 1 басты жол (кіру бағдаршамынан шығу бағдаршамына дейін) - 1668 м; 3.2. 2 жол қабылдау-жөнелту (№3 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан бүйірлік жол бойынша №5 бағыттамалық бұрмалар арқылы №4 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығына дейін) - 1030 м; 3.3. 3 жол қабылдау-жөнелту (№2 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан бүйірлік жол бойынша №13, 15 бағыттамалық бұрмалар арқылы №1 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығына дейін) - 1117 м; 3.4. №8 тиеу-түсіру жолы (№7 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан бастап №9 бағыттамалық бұрмадан бүйір жол бойымен тірекке дейін) - 293 м; 3.5. 9-жол (№9 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан бүйірлік жол арқылы №11 бағыттамалық бұрманы тірекке дейін) - 185 м; 3.6. 10-жол (№11 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан тура жолмен соңына дейін) - 147 м; 3.7. 11-жол (№5 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан №7 бағыттамалық бұрмадан тура жол бойымен тірекке дейін) - 149 м. Толық ұзындығы жолдардың бойынша б.Шалабай - 4 589 м. 4. рзд.Бурсак 4.1. 1 басты жол (кіру бағдаршамынан шығу бағдаршамына дейін) - 1285 м; 4.2. 2 жол қабылдау-жөнелту (№1 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен бүйірлік жол бойынша №4 бағыттамалық бұрманың рамалық рельс түйіспесінің №6 бағыттамалық бұрмасы арқылы) - 1037 м; 4.3. 3 жол қабылдау-жөнелту (№2 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен бүйірлік жол бойымен №3 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жеріне дейін) - 1032 м; 4.4. Сақтандыру жолы №4 (№6 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан түзу жол бойымен тірекке дейін) - 167 м. Толық ұзындығы жолдардың бойынша б.Бурсак - 3 521 м. 5. б.Екаша 5.1. 1 басты жол (кіру бағдаршамынан шығу бағдаршамына дейін) - 1313 м; 5.2. 2 жол қабылдау-жөнелту (№1 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен бүйірлік жол бойынша №4 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жеріне дейін) - 1068 м; 5.3. 3 жол қабылдау-жөнелту (бүйірлік жол бойынша №2 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен бағыттамалар арқылы б№7, №5 ереводтар №3 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жеріне дейін) - 1066 м; 5.4. Сору жолы №4 (бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан №5 бойынша тікелей тоқтағанға дейінгі жолдар) - 160 м; 5.5. Жол №5 вагондарды жөндеу үшін (№7 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан бастап №9 бағыттамалық бұрмадан бүйір жол бойымен тірекке дейін) - 301 м; 5.6. Тиеу-түсіру жолы №6 (бүйірлік жол бойынша №9 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан тірекке дейін) - 163 м. Толық ұзындығы жолдардың бойынша ст.Екаша - 4 071 м. 6. бастапб.Айыртау 6.1. 1 басты жол (кіру бағдаршамынан шығу бағдаршамына дейін) - 1324 м; 6.2. 2 жол қабылдау-жөнелту (№4 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен бүйірлік жол бойынша № бағыттамалық бұрмаарқылы №1 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жеріне дейін) - 1035 м; 6.3. 3 жол қабылдау-жөнелту (№2 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен бүйірлік жол бойымен №5 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жеріне дейін) - 1033 м; 6.4. Сақтандыру жолы №4 (№3 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан түзу жол бойымен тірекке дейін) - 192 м. Толық ұзындығы жолдардың бойынша б.Айыртау - 3 584 м. 7. рзд.Ұлан 7.1. 1 басты жол (кіру бағдаршамынан шығу бағдаршамына дейін) - 1284 м; 7.2. 2 жол қабылдау-жөнелту (№2 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жерінен №5 бағыттамалық бұрмаарқылы бүйірлік жол бойымен №3 бағыттамалық бұрманың рамалық рельсінің түйіскен жеріне дейін) - 1035 м; 7.3. Ұстау жолы №4 (№5 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан түзу жол бойымен тірекке дейін) - 182 м. Толық ұзындығы жолдардың бойынша б.Ұлан - 2 501 м. 8. б.Новоустькаменогорск 8.1. 2 Зырнаға апаратын негізгі жол (өтпелі түйісуден 14 км 4 өк 14 зв (КТЖ) бағыттамалық бұрмалар арқылы №1, 3, 7, 9, 11 түйісу түйіскенге дейін) - 396,65 м; 8.2. 1 жол қабылдау-жөнелту тақ (№9 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан түйіскен жеріне дейін) - 184,3 м; 8.3. 1 жол қабылдау-жөнелту жүп (түйіскен жерінен 52 зв №14 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығына дейін) - 31,73 м; 8.4. 3-жол қабылдау-жөнелту шарға тақ. (№11 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан түйіскен жеріне дейін) - 146,06 м; 8.5. 3-жол қабылдау-жөнелту бір шарға жүп. (№14 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан кіру бағдаршамына дейін) - 387,5 м; 8.6. 4-жол қабылдау-жөнелту - "КТЖ" УК" АҚ түйісуінің өтпелі түйісуінен №23 түсіру нүктесі арқылы "КТЖ" УК" АҚ түйісуінің түйісуіне дейін - 336,76 м; 8.7. 5-жол қабылдау-жөнелту - №15 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан "КТЖ" УК" АҚ түйіскен жеріне дейін - 176,97 м; 8.9. 6-жол қабылдау-жөнелту - №17 бағыттамалық бұрманың құйрығынан "КТЖ" УК" АҚ түйіскен жеріне дейін - 168,05 м; 8.10. 7-жол қабылдау-жөнелту - №25 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығынан түйіскен жеріне дейін - 156,44 м; 8.11. шығу 3-5 - 16,66 м; 8.12. сьезд 13-17 - 6,1 м; 8.13. сьезд 17-25 - 12,5 м; 8.14. сьезд 24-26 - 20,46 м. 8.15. Өзгелері жол (өтпелі түйіспенен №27 бағыттамалық бұрмалар және №21 түсіруші үшкір арқылы №1 бағыттамалық бұрманың айқастырмасының құйрығына дейін) - 111,66 м. Толық ұзындығы жолдардың бойынша б.Новоустькаменогорск - 2 151,84 м. 5 Есептік құжаттаманың құрамы, ұсыну нысаны Орындаланған жұмыстардың қорытындысы бойынша келесі материалдарды қамтитын Техникалық есеп беруді ұсыну: - Барлық тексерілетін станциялық жолдардың бойлық профильнің электрондық нұсқасы; - бойлық кималардың қағаз көшірмелері, мабастапбөлек пункттердің штабтық жоспарының, масштаб 4:3 және 4:4 тармақтардың талаптарына сәйкес құрастырылсын "Қағидалары 11.09.2015 жылғы №809-ЦЗ "теміржол желісінің жоспары мен бойлық профиль аспаптық тексеру жұмыстарын жүргізу; - Түсіру тәсілін, пайдаланылатын биіктік жүнесі, профильді түсіру барысындағы нақты және рұқсат етілген қателіктерді көрсететін түсіндірме жазба, маршалар мен реперлердің ведомостары, пайдаланылатын жүйенің ведомостары көтусірілімді негіздеу барысындағы ординаталардың, нақты және рұқсат етілген қателердің, түсірілім негіздемесі нүктелерінің координаталарының ведомостары станцияларда ұсыныстармен және қорытындылармен. - нал станцияларда түсірілімді негіздеу нүктелерін (базистік нүктелерді) тапсыру актісі; - Түсірілім негіздемесінің нүктелерін (базистік нүктелерді) бекіту сызбалары. 6 Қолда бар материалдар туралы мәліметтер 1. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль б.Шар 2014 жылғы; 2. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль б.Сарыжал 2014 жылғы; 3. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль Шалабай станциясы 2014 жылғы; 4. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль б.Бурсак 2014 жылғы; 5. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль екаша ст. 2014 жылғы; 6. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль б.Айыртау 2014 жылғы; 7. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль б.Ұлан 2014 жылғы; 8. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль б.Шар 2014 жылғы; 9. Атқарушылық түсірілім жоспар және профиль б.Новоустькаменогорск. 7 Жеткізушіге қойылатын талаптар - Жұмыстарды КР ЕЖ сәйкес жүргізу 1.02-105-2014 "Құрылысқа арналған инженерлік ізденістер. Негізгі ережелер", ВСН 208-89 "Темір жолдар мен автомобиль жолдарының инженерлік-геодезиялық зерттеулері"; - Станцияның және басқа жолдардың жоспары мен профильнің атқарушы түсірілімі "Теміржолдың жоспары мен бойлық профиль аспаптық тексеру жұмыстарын жүргізу ережесінің" 11.09.2015 жылғы №809-ЦЗ талаптарына сәйкес жүргізілуі керек.; - Лицензияны ұсынуға іздестіру түрлері жұмыстардың; - Жалға алынған жабдық болған жағдайда, қолданыстағы жалдау шартын ұсыну; - Жабдыктарға төлжұжаттар мен лицензияларды ұсыну; - Аспаптарды тексеру туралы куәліктерді ұсыну. 8 Персоналға қойылатын талаптар - Тұлғаларға, аяқтағанжәнежоғары білімнің білім беру бағдарламасы бойынша "бакалавр" дәрежесін немесе "маман" біліктілігін байланысты мамандықтардың бірінде (инженерлік-геодезия, геоаппараттық технологиялар, жерге орналастыру және кадастр, өнеркәсіптік, азаматтық құрылыс және қала құрылысы) бере отырып оқыту, экономика) - бір жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) техникалық білімнің болуы. 9 Жабдықтың болуы - Шағын нүкте өлшемімен 1000 метрге дейінгі диапазондағы электронды жалпы станция немесе рефлекторға дәлдікпен 7500 м шағылстырғышпен диапазон ±(1.0 мм + 1.5 ppm) немесе рефлекторсыз дәлдік ±(2,0 мм + 2,0 ppm), саны 1 жиынтық; - Оптикалық нивелир с қателік шегі өлшемдер 0,7-ге дейін қос жүрістің 1 км-ге мм және көру түтігінің ұлғаюы 24 рет. - 1 жинақ; - Электрондық нивелир өлшеу дәлдігі 15 мм-ден 30 м-ге дейін, диапазоны өлшеу қашықтықтарының максимумы 110 м, минимумы 1,8 м, кодтық көрсеткіштерді пайдалану кезіндегі дәлдік инварның рейкалар - 0,2 мм немесе 0,3 мм, кодтарды пайдалану кезіндегі дәлдік фиберглассық рейк - 1,0 мм - 1 жиынтық; - Рулетка 20 м (болат таспа) - 1 жиынтық; - Тағылатын рациялар - 3 дана; - GPS қабылдағыш геодезиялық жұмыс жиілігі 1227,6 мГц немесе 1575,42 мГц немесе аналогы; - Бағдарламаға лицензия беретін AutoCAD (немесе соған ұқсас) электрондық бағдарламасының бағдарламалық жасақтамасы. 10 Қауіпсіздік техникасы және қоршаған ортаны қорғау - Барлық жұмыстарды КР ҚК қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтай отырып жүргізу 1.03-106-2012 (Құрылыстағы еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы) - Қоршаған ортаны қорғауға қойылатын талаптарды сақтау. 11 Даналар саны берілетін жобаның атауы Төрт қағаз тасымалдағышта және электронды нұсқада. 12 Жұмыстарды жүргізу мерзімі Не көбірек 45 (қырық бес) күнтізбелік күндер.

|   |  |
|---|--|
| Әлеуетті өнім беруші жеңімпаз деп анықталған жағдайда оған қойылатын талаптар және онымен сатып алу туралы шарт жасасу (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені немесе бермегені үшін қабылдамауға жол берілмейді) |  |
|---|--|

\* мәліметтер сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).

Ескерту:

1. Әрбір талап етілетін сипаттамалар, параметрлер, бастапқы деректер және қосымша шарттар бөлек жолда көрсетіледі.
2. Техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшеліктің талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

**Техническая спецификация  
закупаемых работ, не связанных со строительством  
(заполняется заказчиком)**

|   |  |
|---|--|
| Наименование заказчика  | Акционерное общество "Dosjan temir joly" |
| Наименование организатора   | Акционерное общество "Dosjan temir joly" |
| № тендера   | № 12254796-1                             |
| Наименование тендера  | Съемка продольного профиля               |
| Номер лота  | № 66068692-0Т1                           |
| Наименование лота   | Инженерно-геодезические работы           |
| Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*    | 711235.100.000002                        |
| Наименование работы*  | Инженерно-геодезические работы           |
| Единица измерения*  | Работа                                   |
| Количество (объем)*   | 1  |
| Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*                     | 15000000                                 |
| Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость* | 15000000                                 |
| Срок выполнения работы*   | июнь                                     |
| Размер авансового платежа*  | 30 %                                     |
| Гарантийный срок (в месяцах)  | 12                                       |

**Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных**

Техническое задание на выполнение исполнительной съемки продольного профиля и плана станционных путей железнодорожного участка Шар-Новоустькаменогорск. № п/п Перечень основных данных и профилей станционных Исходные данные и характеристики для проведения работ 1 Заказчик АО «Dosjan temir joly» 2 Объект Участок Шар-Новоустькаменогорск Местоположение объекта ст.Шар ст.Сарыжал ст.Шалабай рзд.Бурсак ст.Екаша ст.Айыртау рзд.Улан ст.Новоустькаменогорск 3 Вид и цель работ Исполнительная съемка плана и профиля железнодорожного пути участка Шар-Новоустькаменогорск. 4 Основные геометрические параметры объекта Полная длина станционных и специальных путей участка Шар-Новоустькаменогорск - 24 085,12 м 1. ст.Шар 1.1. Главный путь (от входного светофора 769 км пк 5 зв 4 (КТЖ) 2 км пк 2+25 (ДТЖ) через стрелочные переводы №9, 7, 13, 19 до стыка рамного рельса стрелочного перевода №27) - 713,67 м; 1.2. Без номера на депо (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №27 через стрелочный перевод №47 и до стыка примыкания АО «НК «КТЖ») - 106,5 м; 1.3. 146 (КТЖ) спец. ПМС строй (ДТЖ) (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №5 до переходного стыка примыкания) - 100,3 м; 1.4. Без номера улавливающий тупик (от хвоста крестовины стрелочного перевода №5 до упора) - 92 м; 1.5. съезд 9-11 - 3,88 м; 1.6. съезд 13-15 - 4,00 м; 1.7. съезд 17-19 - 11,20 м; 1.6. съезд 5-7 - 4,73 м. Полная длина путей по ст.Шар - 1 036,28 м. 2. ст.Сарыжал 2.1. 1 путь главный (от входного до выходного светофора) - 1437 м; 2.2. 2 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №2 по боковому пути через стрелочный перевод №5 до хвоста крестовины стрелочного перевода №3) - 1035 м; 2.3. Тупик №104 (от хвоста крестовины стрелочного перевода №5 по прямому пути до упора) - 159 м. Полная длина путей по ст.Сарыжал - 2 631 м. 3. ст.Шалабай 3.1. 1 путь главный (от входного до выходного светофора) - 1668 м; 3.2. 2 путь приемо-отправочный (от хвоста крестовины стрелочного перевода №3 по боковому пути через стрелочный перевод №5 до хвоста крестовины стрелочного перевода №4) - 1030 м; 3.3. 3 путь приемо-отправочный (от хвоста крестовины стрелочного перевода №2 по боковому пути через стрелочные переводы №13, 15 до хвоста крестовины стрелочного перевода №1) - 1117 м; 3.4. Погрузочно-выгрузочный путь №8 (от хвоста крестовины стрелочного перевода №7 по боковому пути через стрелочный перевод №9 до упора) - 293 м; 3.5. 9-путь (от хвоста крестовины стрелочного перевода №9 по боковому пути через стрелочный перевод №11 до упора) - 185 м; 3.6. 10-путь (от хвоста крестовины стрелочного перевода №11 по прямому пути до упора) - 147 м; 3.7. 11-путь (от хвоста крестовины стрелочного перевода №5 по прямому пути через стрелочный перевод №7 до упора) - 149 м. Полная длина путей по ст.Шалабай - 4 589 м. 4. рзд.Бурсак 4.1. 1 путь главный (от входного до выходного светофора) - 1285 м; 4.2. 2 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №1 по боковому пути через стрелочный перевод №6 стыка рамного рельса стрелочного перевода №4) - 1037 м; 4.3. 3 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №2 по боковому пути до стыка рамного рельса стрелочного перевода №3) - 1032 м; 4.4. Предохранительный путь №4 (от хвоста крестовины стрелочного перевода №6 по прямому пути до упора) - 167 м. Полная длина путей по рзд.Бурсак - 3 521 м. 5. ст.Екаша 5.1. 1 путь главный (от входного до выходного светофора) - 1313 м; 5.2. 2 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №1 по боковому пути до стыка рамного рельса стрелочного перевода №4) - 1068 м; 5.3. 3 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №2 по боковому пути через стрелочные переводы №7, №5 до стыка рамного рельса стрелочного перевода №3) - 1066 м; 5.4. Вытяжной путь №4 (от хвоста крестовины стрелочного перевода №5 по прямому пути до упора) - 160 м; 5.5. Путь №5 для ремонта вагонов (от хвоста крестовины стрелочного перевода №7 по боковому пути через стрелочный перевод №9 до упора) - 301 м; 5.6. Погрузочно-выгрузочный путь №6 (от хвоста крестовины стрелочного перевода №9 по боковому пути до упора) - 163 м. Полная длина путей по ст.Екаша - 4 071 м. 6. ст.Айыртау 6.1. 1 путь главный (от входного до выходного светофора) - 1324 м; 6.2. 2 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №4 по боковому пути через стрелочный перевод №3 до стыка рамного рельса стрелочного перевода №1) - 1035 м; 6.3. 3 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №2 по боковому пути до стыка рамного рельса стрелочного перевода №5) - 1033 м; 6.4. Предохранительный путь №4 (от хвоста крестовины стрелочного перевода №3 по прямому пути до упора) - 192 м. Полная длина путей по ст.Айыртау - 3 584 м. 7. рзд.Улан 7.1. 1 путь главный (от входного до выходного светофора) - 1284 м; 7.2. 2 путь приемо-отправочный (от стыка рамного рельса стрелочного перевода №2 по боковому пути через стрелочный перевод №5 до стыка рамного рельса стрелочного перевода №3) - 1035 м; 7.3. Улавливающий путь №4 (от хвоста крестовины стрелочного перевода №5 по прямому пути до упора) - 182 м. Полная длина путей по рзд.Улан - 2 501 м. 8. ст.Новоустькаменогорск 8.1. 2 главный путь на Зырянновск (от переходного стыка 14 км 4 пк 14 зв (КТЖ) через стрелочные переводы №1, 3, 7, 9, 11 до стыка примыкания) - 396,65 м; 8.2. 1 путь приемо-отправочный нечетная (от хвоста крестовины стрелочного перевода №9 до стыка примыкания) - 184,3 м; 8.3. 1 путь приемо-отправочный четная (от стыка примыкания 52 зв до хвоста крестовины стрелочного перевода №14) - 31,73 м; 8.4. 3-путь приемо-отправочный на Шар нечет. (от хвоста крестовины стрелочного перевода №11 до стыка примыкания) - 146,06 м; 8.5. 3-путь приемо-отправочный на Шар чет. (от хвоста крестовины стрелочного перевода №14 до входного светофора) - 387,5 м; 8.6. 4-путь приемо-отправочный - от переходного стыка примыкания АО «НК «КТЖ» через сбрасывающий остряк №23 до стыка примыкания АО «НК «КТЖ» - 336,76 м; 8.7. 5-путь приемо-отправочный - от хвоста крестовины стрелочного перевода №15 до стыка примыкания АО «НК «КТЖ» - 176,97 м; 8.9. 6-путь приемо-отправочный - от хвоста крестовины №17 до стыка примыкания АО «НК «КТЖ» - 168,05 м; 8.10. 7-путь приемо-отправочный - от хвоста крестовины стрелочного перевода №25 до стыка примыкания - 156,44 м; 8.11. съезд 3-5 - 16,66 м; 8.12. съезд 13-17 - 6,1 м; 8.13. съезд 17-25 - 12,5 м; 8.14. съезд 24-26 - 20,46 м. 8.15. Прочий путь (от переходного стыка через стрелочные переводы №27 и сбрасывающий остряк №21 до хвоста крестовины стрелочного перевода №1) - 111,66 м. Полная длина путей по ст.Новоустькаменогорск - 2 151,84 м. 5 Состав, форма предоставления отчетной документации По итогам выполненных работ предоставить Технический отчет, включающий следующие материалы: - Электронная версия продольного профиля всех проверяемых станционных путей; - бумажные копии продольных профилей, масштабного плана отдельных пунктов, масштаб составить согласно требованиям пунктов 43 и 44 «Правила проведения работ инструментальной проверки плана и продольного профиля железнодорожного пути» №809-ЦЗ от 11.09.2015 года; - Пояснительная записка с указанием способа съемки, используемой системы высот, фактических и допустимых погрешностей в ходе съемки профиля, ведомости марок и реперов, ведомости используемой системы координат, фактических и допустимых погрешностей в ходе съемочного обоснования, ведомости координат точек съемочного обоснования на станциях с рекомендациями и выводами. - на станциях акт сдачи точек съемочного обоснования (базисных точек); - Схемы привязок точек съемочного обоснования (базисных точек). 6 Сведения об имеющихся материалах 1. Исполнительная съемка плана и профиля ст.Шар 2014 года; 2. Исполнительная съемка плана и профиля ст.Сарыжал 2014 года; 3. Исполнительная съемка плана и профиля ст.Шалабай 2014 года; 4. Исполнительная съемка плана и профиля рзд.Бурсак 2014 года; 5. Исполнительная съемка плана и профиля ст.Екаша 2014 года; 6. Исполнительная съемка плана и профиля ст.Айыртау 2014 года; 7. Исполнительная съемка плана и профиля рзд.Улан 2014 года; 8. Исполнительная съемка плана и профиля ст.Шар 2014 года; 9. Исполнительная съемка плана и профиля ст.Новоустькаменогорск. 7 Требования к поставщику - Провести работы в соответствии с СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог»; - Исполнительную съемку плана и профиля станционных и прочих путей произвести согласно требованиям «Правила проведения работ инструментальной проверки плана и продольного профиля железнодорожного пути» №809-ЦЗ от 11.09.2015 года; - Предоставить лицензию на изыскательные виды работ; - При наличии арендованного оборудования, предоставить действующий договор аренды; - Предоставить паспорта и лицензии на оборудование; - Предоставить свидетельства о поверке приборов. 8 Требования к персоналу - Лица, завершившие обучение по образовательной программе высшего образования с присуждением степени «бакалавр» или присвоением квалификации "специалист" по одному из смежных специальностей (инженерная-геодезия, геоинформационные технологии, землеустройство и кадастр, промышленное, гражданское строительство и городское хозяйство); - иметь одно высшее (или послевузовское) техническое образование. 9 Наличие оборудования - Электронный тахеометр с дальностью действия до 1000 метров при малом размере пятна, или дальность с отражателем 7500 м, с точностью на отражатель ±(1.0 мм + 1.5 ppm) или точность без отражателя ±(2,0 мм + 2.0 ppm), в количестве 1 комплект; - Оптический нивелир с погрешность измерения до 0,7 мм на 1 км двойного хода и увеличением зрительной трубы 24 крат. - 1 комплект; - Электронный нивелир с точностью измерения 15 мм на 30 м, диапазон дальности измерения максимальное 110 м, минимальное 1,8 м, точность при использовании кодовых инварных реек - 0,2 мм либо 0,3 мм, точность при использовании кодовых фиброоптических реек - 1,0 мм - 1 комплект; - Рулетка 20 м (стальная лента) - 1 комплект; - Радионосимые - 3 шт; - GPS приемник геодезический, частота работы 1227,6 МГц либо 1575,42 МГц либо аналог; - Программное обеспечение электронной программы AutoCad (или аналогичную) с предоставлением лицензии на программу. 10 Техника безопасности и охрана окружающей среды - Все работы производить с соблюдением правил техники безопасности СП РК 1.03-106-2012 (Охрана труда и техника безопасности в строительстве) - Соблюдать требования по охране окружающей природной среды. 11 Количество экземпляров выдаваемого проекта Четыре на бумажном носителе и электронная версия. 12 Срок проведения работ Не более 45 (сорока пяти) календарных дней.

|  |  |
|--|--|
| Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о закупках (указываются при наличии) (потенциальный поставщик за не указание и непредставление указанных сведений не отклоняется) |  |
|--|--|

\* сведения подтягиваются из плана закупок (отображаются автоматически).

Примечание:

1. Каждые требуемые характеристики, параметры, исходные данные и дополнительные условия указываются отдельной строкой.
2. В технической спецификации квалификационные требования, предъявляемые к потенциальному поставщику, не устанавливаются.
3. Требования технической спецификации в иных документах не устанавливаются.

**Согласовано**

26.04.2024 10:56 Букешев Дамир Казбекұлы  
26.04.2024 11:03 Бимагамбетов Улан Туганбаевич  
26.04.2024 11:10 Данағұлов Яссауи Ерболұлы  
26.04.2024 11:11 Мелс Нурлан Мелисович  
26.04.2024 11:22 Калиакбаров Ерден Есимбекович  
26.04.2024 11:36 Толеугалиев Ж.А. ((И.О. Бейсембаев Н.Б.))  
26.04.2024 12:24 Таратынов Дмитрий Викторович  
26.04.2024 12:57 Женисов Саяш Кайратулы  
26.04.2024 13:45 Адамов Азат Умиртаевич  
26.04.2024 13:47 Таутенов Олжас Мунайтпасович  
26.04.2024 14:08 Калиниченко Константин Викторович  
26.04.2024 16:57 Сансызбаева Айжан Алтаевна  
26.04.2024 17:39 Бурабаев Аян Даутович  
26.04.2024 18:05 Бадан Абылай Жалғасұлы  
26.04.2024 18:05 Бейсембаев Саян Болтабаевич  
26.04.2024 18:15 Адильбаев Нурлан Серикжанович

**Подписано**

26.04.2024 18:19 Сақ Нурлан Ибадуллаұлы

**Ознакомлен (-а)**

29.04.2024 08:05 Сужанов Бауыржан Болатбекович